



## Oldtimer-Statistiken 2008

**Bundesverband für Clubs  
klassischer Fahrzeuge e.V.**

DEUVET e.V., Wiebestraße 36, 10553 Berlin,  
Telefon: 09001 - 338838  
Fax: 030 - 340 951 72  
E-Mail: [buero-berlin@deuvet.de](mailto:buero-berlin@deuvet.de)



---

## Oldtimer-Statistiken 2008

### **Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V.**

Wiebestraße 36

10 553 Berlin

Tel.: 09001 – 33 88 38

Fax: 030 – 340 951 72

E-Mail: [info@deuvel.de](mailto:info@deuvel.de)

[www.deuvel.de](http://www.deuvel.de)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar seitens des Bundesverbandes für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V. vorliegen.



## **Gesamtinhaltsverzeichnis**

<b>I.</b>	<b>Einführung</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Statistiken</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>Diagramme</b>	<b>14</b>
<b>IV.</b>	<b>Erläuterungen</b>	<b>29</b>



---

## Die neue Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Zum 1. März 2007 trat die neue Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Kraft.

Damit kamen zahlreiche allgemeine Änderungen, aber auch Änderungen speziell im Sektor Young- und Oldtimer auf die Oldtimerszene zu.

Die 30-Jahresgrenze, die von der Rechtsprechung bereits mit Entstehung des H-Kennzeichens auf das Rote 07-Kennzeichen angewandt wurde nun in der neuen Verordnung fixiert.

Beweggrund für die Ausgestaltung einer neuen Verordnung war eine Vereinfachung des Zulassungsrechtes. Hierzu gehört es auch einheitliche Begriffsdefinitionen zu gestalten. So war eine unterschiedliche Definition für H-Kennzeichen allein aus strukturellen Gründen nicht zu halten.

Weiteres Charakteristikum der neuen FZV ist, dass die vorübergehende Stilllegung und die endgültige Stilllegung zur „Außerbetriebsetzung“ zusammengeführt wurden.

Das hat für den Kfz-Halter erhebliche Vorteile. Früher endete die Frist der vorübergehenden Stilllegung nach 18 Monaten. Das Fahrzeug galt anschließend als endgültig stillgelegt. In der Folge musste man bei einer Wiederezulassung eine sog. Vollabnahme bei einer zuständigen Überwachungsorganisation vornehmen lassen.

Eine solche Vollabnahme war sowohl mit einem Mehraufwand als auch mit höheren Kosten verbunden.

Für die diesjährige Statistik hat die Einführung der Außerbetriebsetzung erhebliche Folgen.

Während früher vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge in den Bestandszahlen enthalten waren, fallen diese nun heraus.

Jeder Oldtimerfahrer weiß, dass viele Fahrzeuge im Winter oder zur Restaurierung vorübergehend stillgelegt wurden. Diese erscheinen künftig nicht mehr in den Bestandsstatistiken

Damit sind die statistischen Werte aus 2007 mit denen aus 2008 kaum vergleichbar.

Wir haben daher in diesem Jahr Vergleiche mit Vorjahreszahlen nur sehr eingeschränkt in unser Statistikwerk aufgenommen.

Der große Aufschrei, dass die Zahlen im Young- und Oldtimersektor rückläufig sind, sollte daher unterbleiben.

Mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ist dies nicht der Fall.

Genaueres hierzu lässt sich allerdings erst mit dem Erscheinen der Zahlen zum 01.01.2009 sagen.



## II. Inhaltsverzeichnis Statistiken

1. Allgemeine Zahlen zum Oldtimerbestand	5
2. Oldtimerbestand nach Fahrzeugarten	6
3. Zahlen zum H-Kennzeichen	7
4. Pkw Bestand nach Hubraum	8
5. H-Kennzeichen nach Bundesländern unter Berücksichtigung von Arbeitnehmeranteilen	9
6. H-Kennzeichen anteilig nach Bundesländern H-Kennzeichen je 10.000 Einwohner	10
7. Historische Pkw in den Bundesländern nach Alter sowie je 10.000 Einwohner	11
8. Historische Krafträder in den Bundesländern	12
9. Historische Lkw in den Bundesländern	13



---

## Allgemeine Zahlen zum Oldtimerbestand 2008

	Anzahl	Veränderung / Vorjahr in %
<b>Kraftfahrzeug-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>49.330.037</b>	<b>- 11,14 %</b>
Kraftfahrzeuge mit einer Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	1.398.067	- 2,84 %
Kraftfahrzeuge mit einem Alter von mehr als 25 Jahren	2.960.334	- 8,15 %
<hr/>		
<b>Pkw-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>41.183.594</b>	<b>- 11,57 %</b>
Pkw mit einer Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	282.723	- 7,40 %
Pkw mit einem Alter von mehr als 25 Jahren	422.765	- 59,87 %
<hr/>		
<b>Kraftrad-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>3.566.122</b>	<b>- 10,15 %</b>
Krafträder mit einer Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	204.325	- 12,04 %
Krafträder mit einem Alter von mehr als 25 Jahren (potentielle Oldtimer im Sinne des DEUVET)	412.133	- 44,32 %

---

(Prozentwerte geben die Veränderung gegenüber den Werten vom 01.01.2007 an.)



## Oldtimerbestand 2008 nach Fahrzeugarten

	Anzahl	Anteil in %	Veränderung / Vorjahr in %
<b>Pkw-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>41.183.594</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-11,57 %</b>
Pkw mit Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (30 Jahre) (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	282.723	0,69 %	-7,40 %
davon Pkw, derzeit zugelassen mit H-Kennzeichen	144.810	51,22 % ▼	-6,26 % ▼
Pkw mit Erstzulassung vor dem 01.01.1983 (25 Jahre)	422.765	1,03 %	-10,79 %
<b>Kraftrad-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>3.566.122</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-10,15 %</b>
Krafträder mit Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (30 Jahre) (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	204.325	5,73 %	-12,04 %
davon Krafträder zugelassen mit H-Kennzeichen	5.998	2,94 % ▼	+4,90 % ▼
Krafträder mit Erstzulassung vor dem 01.01.1983 (25 Jahre)	412.133	11,56 %	-3,79 %
<b>Lkw-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>2.323.064</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-15,23 %</b>
Lkw mit Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (30 Jahre) (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	17.434	0,75 %	-6,34 %
davon Lkw zugelassen mit H-Kennzeichen	4.157	23,84 % ▼	+4,42 % ▼
Lkw mit einer Zulassung vor dem 01.01.1983 (25 Jahre)	34.778	1,50 %	-14,75 %
<b>Omnibusbestand-Bestand in Deutschland zum 01.01.2008</b>	<b>75.068</b>	<b>100,00 %</b>	<b>-10,15 %</b>
Omnibusse mit Erstzulassung vor dem 01.01.1978 (30 Jahre) (können auf Antrag ein H-Kennzeichen erhalten)	548	0,73 %	-9,57 %
davon Lkw zugelassen mit H-Kennzeichen	186	33,94 % ▼	-7,92 % ▼
Omnibusse mit einer Zulassung vor dem 01.01.1983 (25 Jahre)	1.172	1,56 %	-21,87 %



Datenbasis ist die jeweilige Fahrzeugkategorie



## Zahlen zum H-Kennzeichen zum 01.01.2008

	In Zahlen	Anteil %	Veränderung / Vorjahr in %
<b>Fahrzeuge Gesamtbestand</b>	<b>160.470</b>	<b>100,00 %</b>	<b>- 5,18 %</b>
davon zugelassen auf Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	150.853	94,01 %	- 5,36 %
<hr/>			
Pkw gesamt	144.810	90,24 %	+ 13,71 %
davon Cabrios	53.894	33,59 %	- 6,95 %
Krafträder	5.998	3,74 %	+ 4,90 %
Omnibusse	186	0,12 %	- 7,92 %
Lkw	4.157	2,59 %	+ 4,42 %
Zugmaschinen /Ackerschlepper	3.947	2,46 %	+ 11,15 %
übrige Fahrzeuge	1.343	0,84 %	+ 5,50 %
Anhänger inkl. Wohnwagen	29	0,02 %	- 12,12 %

### H-Kennzeichen nach Altersgruppen der Fahrzeuge

		Anzahl	Anteil in % an Gesamt	Veränderung in % / Vorjahr
Erstzulassung	30 bis 34 Jahre	37.299	23,24 %	- 17,40 %
	35 bis 39 Jahre	52.221	32,54 %	- 1,48 %
	40 bis 44 Jahre	30.505	19,01 %	- 0,55 %
	45 bis 49 Jahre	19.776	12,32 %	- 1,87 %
	50 bis 59 Jahre	14.088	8,78 %	+ 10,68 %
	60 Jahre und älter	6.005	3,74 %	- 8,19 %



### Pkw-Bestand nach Hubraum am 01.01.2008

	über 30 Jahre	Anteil in %	über 25 Jahre	Anteil in %
bis 999 ccm	18.930	6,41 %	28.745	6,61 %
1000 bis 1199	32.187	10,91 %	44.235	10,17 %
1200 bis 1399	56.668	19,20 %	65.888	15,14 %
1400 bis 1599	51.450	17,43 %	85.815	19,72 %
1600 bis 1799	20.504	6,95 %	25.356	5,83 %
1800 bis 1999	36.389	12,33 %	62.792	14,43 %
2000 bis 2499	30.813	10,44 %	52.448	12,05 %
2500 bis 2999	22.373	7,58 %	36.547	8,40 %
3000 bis 3999	10.607	3,59 %	14.398	3,31 %
über 3999	15.204	5,15 %	18.943	4,35 %
<b>Insgesamt</b>	<b>295.125</b>	<b>100,00</b>	<b>435.167</b>	<b>100,00</b>



## H-Kennzeichen in den Bundesländern zum 01.01.2008

	Anzahl	Veränderung / Vorjahr in %	Anteil Pkw in %	Anteil Kräder in %	Arbeitnehmer* in %
Baden-Württemberg	24.730	-8,46 %	92,20 %	3,05 %	93,59 %
Bayern	28.899	-9,78 %	91,68 %	3,23 %	91,49 %
Berlin	4.899	+3,66 %	93,90 %	2,55 %	93,04 %
Brandenburg	2.561	+2,89 %	73,45 %	15,85 %	96,25 %
Bremen	1.062	+0,47 %	94,63 %	3,01 %	95,10 %
Hamburg	4.571	-0,15 %	95,47 %	1,36 %	93,77 %
Hessen	14.355	-3,34 %	91,72 %	2,36 %	95,73 %
Mecklenburg-Vorp.	1.232	+3,79 %	62,18 %	20,21 %	92,94 %
Niedersachsen	15.539	-6,45 %	89,39 %	2,50 %	95,33 %
Nordrhein-Westfalen	39.034	-3,51 %	92,91 %	1,84 %	94,82 %
Rheinland-Pfalz	8.239	-3,68 %	90,61 %	2,77 %	93,81 %
Saarland	2.100	-4,81 %	93,00 %	2,19 %	96,14 %
Sachsen	3.776	+0,43 %	68,11 %	20,44 %	92,85 %
Sachsen-Anhalt	1.676	+1,58 %	65,39 %	19,39 %	94,51 %
Schleswig-Holstein	5.959	-3,90 %	89,36 %	3,27 %	94,65 %
Thüringen	1.830	-1,98 %	63,06 %	23,22 %	95,79 %
<b>Insgesamt</b>	<b>160.470</b>	<b>-5,18 %</b>	<b>90,24 %</b>	<b>3,74 %</b>	<b>94,01 %</b>



---

## Anteilige H-Kennzeichen in Bundesländern 01.01.2008

	Anzahl	Anteil in %	H-Kennzeichen auf 10.000 Einwohner
Baden-Württemberg	24.730	15,41 %	23,03
Bayern	28.899	18,01 %	23,13
Berlin	4.899	3,05 %	14,39
Brandenburg	2.561	1,60 %	10,05
<u>Bremen</u>	<u>1.062</u>	<u>0,66 %</u>	<u>15,99</u>
Hamburg	4.571	2,85 %	26,06
Hessen	14.355	8,95 %	23,63
Mecklenburg-Vorp.	1.232	0,77 %	7,27
Niedersachsen	15.539	9,68 %	19,47
<u>Nordrhein-Westfalen</u>	<u>39.034</u>	<u>24,32 %</u>	<u>21,65</u>
Rheinland-Pfalz	8.239	5,13 %	20,33
Saarland	2.100	1,31 %	20,13
Sachsen	3.776	2,35 %	8,89
Sachsen-Anhalt	1.676	1,04 %	6,86
<u>Schleswig-Holstein</u>	<u>5.959</u>	<u>3,71 %</u>	<u>21,02</u>
Thüringen	1.830	1,14 %	7,92
<b>Gesamt</b>	<b>160.470</b>	<b>100,00 %</b>	<b>19,49</b>



## Pkw in den Bundesländern zum 01.01.2008

	über 30 Jahre	auf 10.000 Einwohner	über 25 Jahre	auf 10.000 Einwohner
Baden-Württemberg	39.807	37,07	58.275	54,27
Bayern	45.370	36,32	65.951	52,79
Berlin	6.342	18,63	9.837	28,90
Brandenburg	4.458	17,50	8.381	32,90
Bremen	2.048	30,84	4.018	60,51
Hamburg	6.167	35,16	9.184	52,35
Hessen	33.881	55,77	45.906	75,56
Mecklenburg-Vorp.	1.711	10,10	2.976	17,57
Niedersachsen	26.869	33,66	41.491	51,98
Nordrhein-Westfalen	76.724	42,56	115.327	63,97
Rheinland-Pfalz	14.244	35,15	20.987	51,78
Saarland	4.233	40,58	6.610	63,36
Sachsen	6.445	15,17	10.240	24,10
Sachsen-Anhalt	2.934	12,02	5.772	23,64
Schleswig-Holstein	8.017	28,29	12.089	42,65
Thüringen	3.212	13,90	5.417	23,44



---

## Krafträder in den Bundesländern zum 01.01.2008

	über 30 Jahre	auf 10.000 Einwohner	über 25 Jahre	auf 10.000 Einwohner
Baden-Württemberg	33.221	30,94	67.468	62,83
Bayern	42.050	33,66	84.910	67,97
Berlin	4.244	12,47	8.949	26,29
Brandenburg	6.207	24,36	8.999	35,32
Bremen	923	13,90	2.143	32,28
Hamburg	2.609	14,87	5.534	31,55
Hessen	15.428	25,39	33.563	55,24
Mecklenburg-Vorp.	3.480	20,55	4.873	28,77
Niedersachsen	19.688	24,66	41.984	52,59
Nordrhein-Westfalen	34.547	19,16	78.951	43,79
Rheinland-Pfalz	9.888	24,40	12.924	31,89
Saarland	2.189	20,98	3.239	31,05
Sachsen	11.642	27,39	15.559	36,61
Sachsen-Anhalt	5.080	20,80	7.109	29,11
Schleswig-Holstein	6.875	24,26	15.090	53,24
Thüringen	6.181	26,74	8.672	37,52



---

## Lastkraftwagen in den Bundesländern zum 01.01.2008

	über 30 Jahre	auf 10.000 Einwohner	über 25 Jahre	auf 10.000 Einwohner
Baden-Württemberg	2.177	2,03	4.517	4,21
Bayern	2.246	1,80	4.477	3,58
Berlin	306	0,90	763	2,24
Brandenburg	724	2,84	1.705	6,69
Bremen	106	1,60	225	3,39
Hamburg	154	0,88	252	1,44
Hessen	1.766	2,91	1.819	2,99
Mecklenburg-Vorp.	347	2,05	696	4,11
Niedersachsen	1.568	1,96	1.568	1,96
Nordrhein-Westfalen	3.924	2,18	7.404	4,11
Rheinland-Pfalz	991	2,45	991	2,45
Saarland	279	2,67	577	5,53
Sachsen	1.411	3,32	2.818	6,63
Sachsen-Anhalt	532	2,18	1.282	5,25
Schleswig-Holstein	307	1,08	894	3,15
Thüringen	857	3,71	1.784	7,72

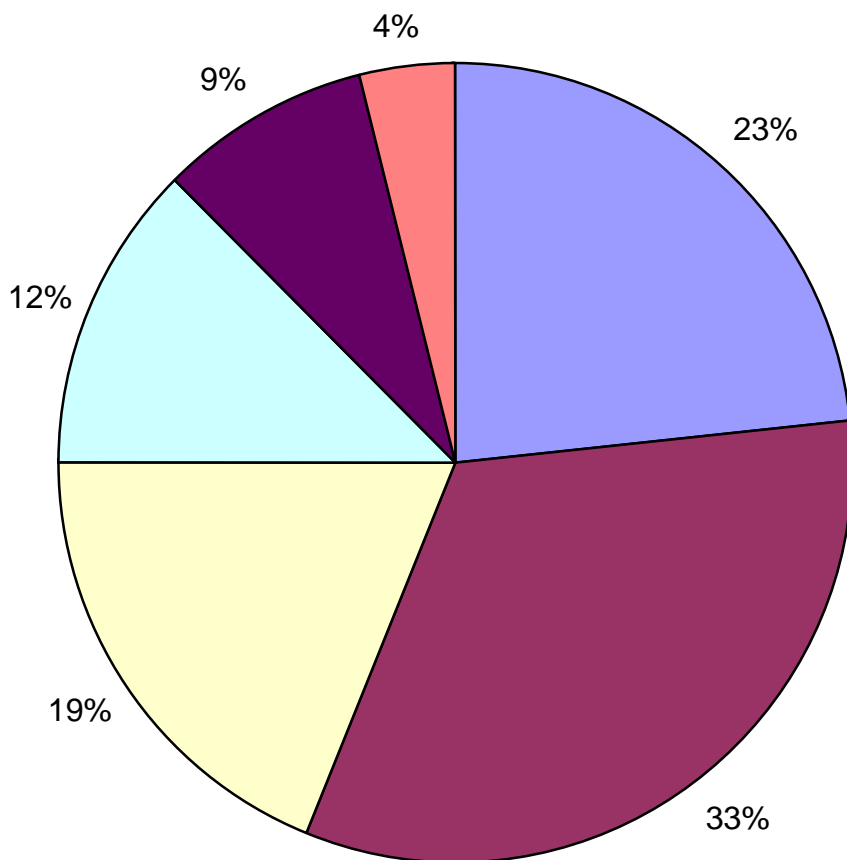


---

## II. Inhaltsverzeichnis Diagramme

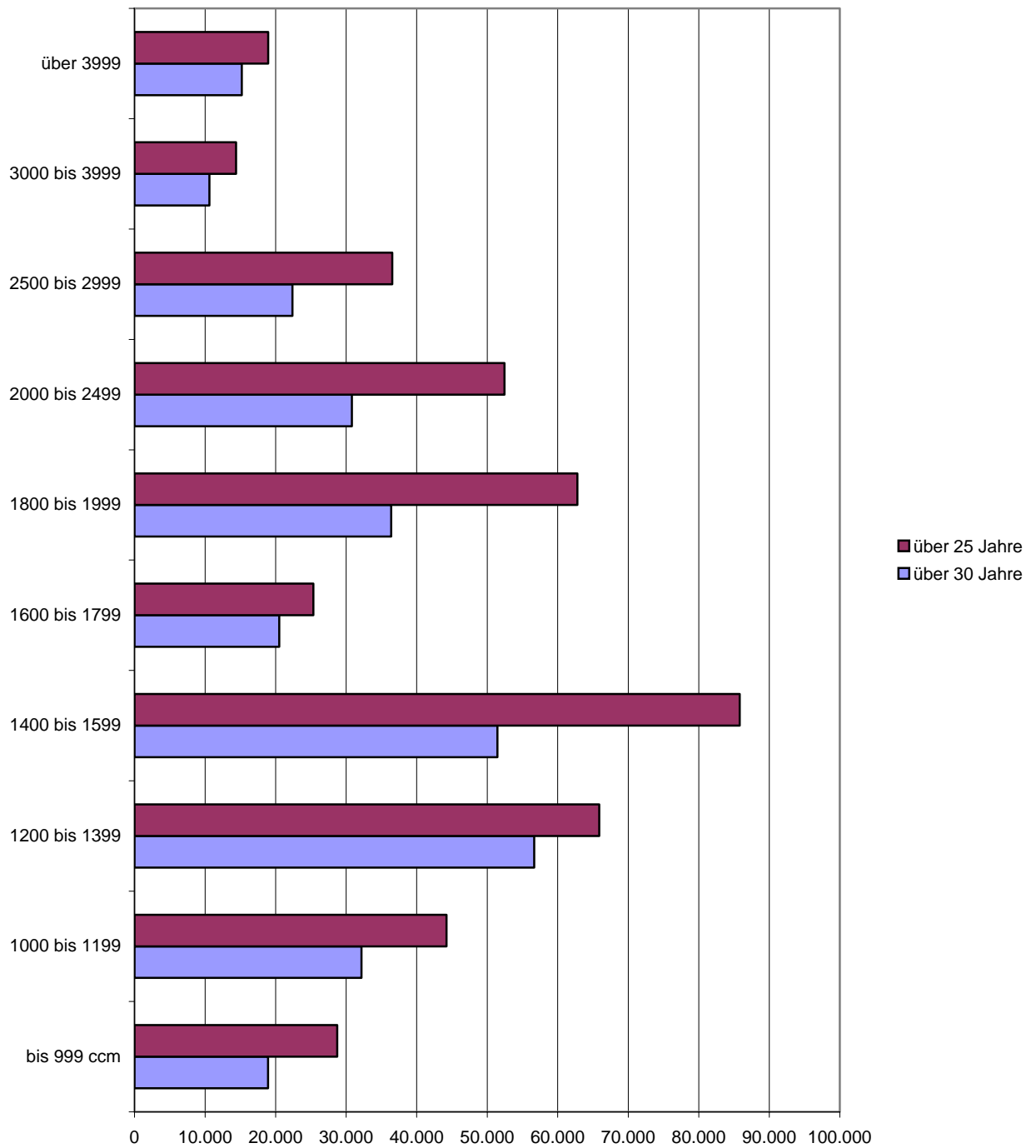
1. H-Kennzeichen nach Fahrzeugalter	15
2. Pkw Bestand nach Hubraum und Alter	16
3. Pkw Bestand nach Hubraum über 25 Jahre	17
4. PKW Bestand nach Hubraum über 30 Jahre	18
5. Pkw Bestand nach Hubraum je 10.000 Einwohner	19
6. Pkw Anteil am H-Kennzeichen nach Bundesländern	20
7. H-Kennzeichen nach Bundesländern auf 10.000 Einwohner	21
8. Arbeitnehmeranteil bei H-Kennzeichen nach Bundesländern	22
9. H-Kennzeichen Vergleich der Bundesländer	23
10.H-Kennzeichen Vergleich der Bundesländern je 10.000 Einwohner	24
11.Pkw in den Bundesländern je 10.000 Einwohner	25
12.Krafträder in den Bundesländern je 10.000 Einwohner	26
13.Lkw in den Bundesländern je 10.000 Einwohner	27
14.Anteil H-Kennzeichens am Oldtimerbestand als Zeitreihe	28

## H-Kennzeichen nach Fahrzeugalter in Jahren

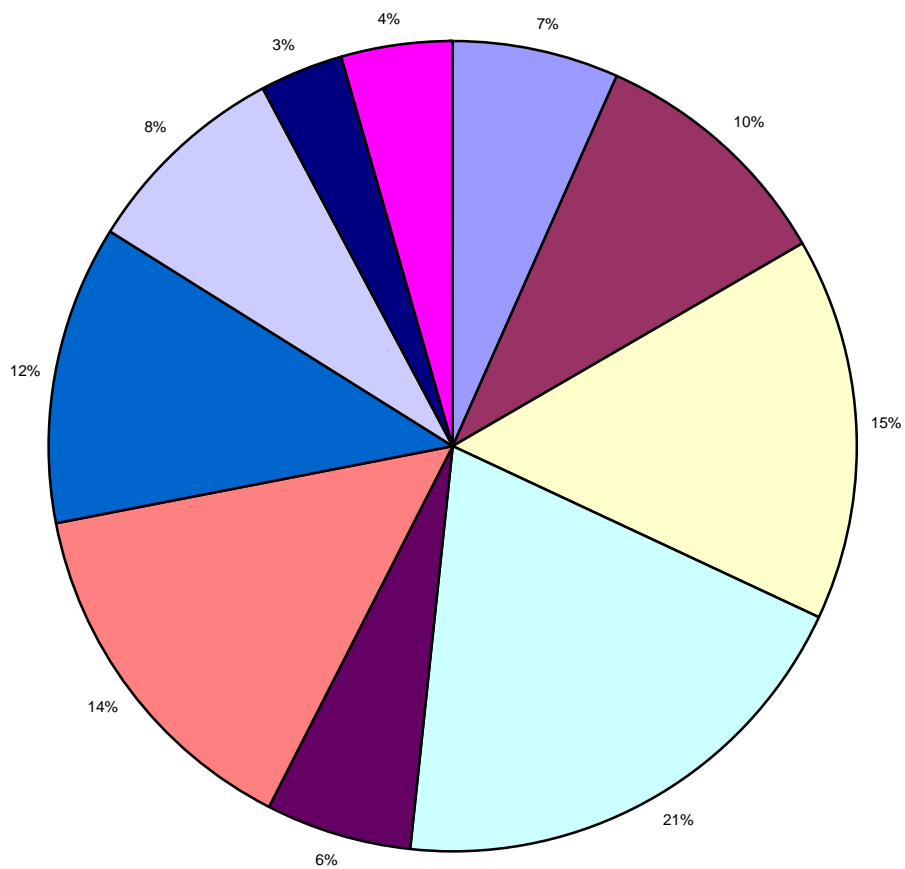


■ 30 - 34 ■ 35 - 39 ■ 40 - 44 ■ 45 - 49 ■ 50 - 59 ■ über 59

## Pkw-Bestand nach Hubraum

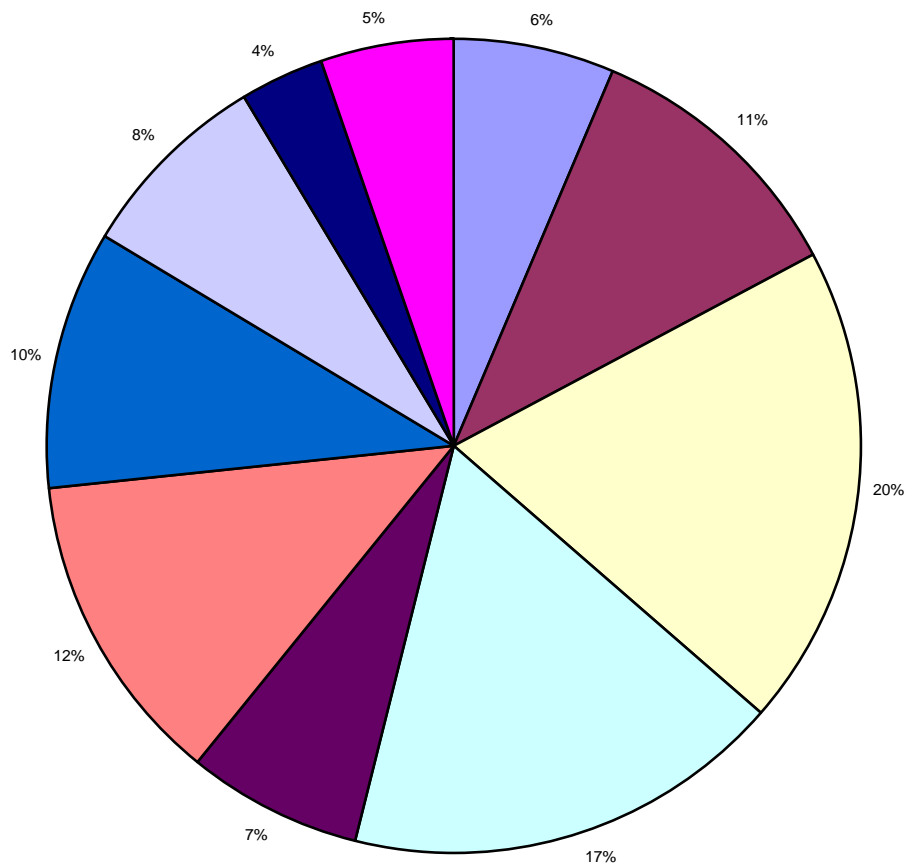


## Pkw-Bestand über 25 Jahre nach Hubraum



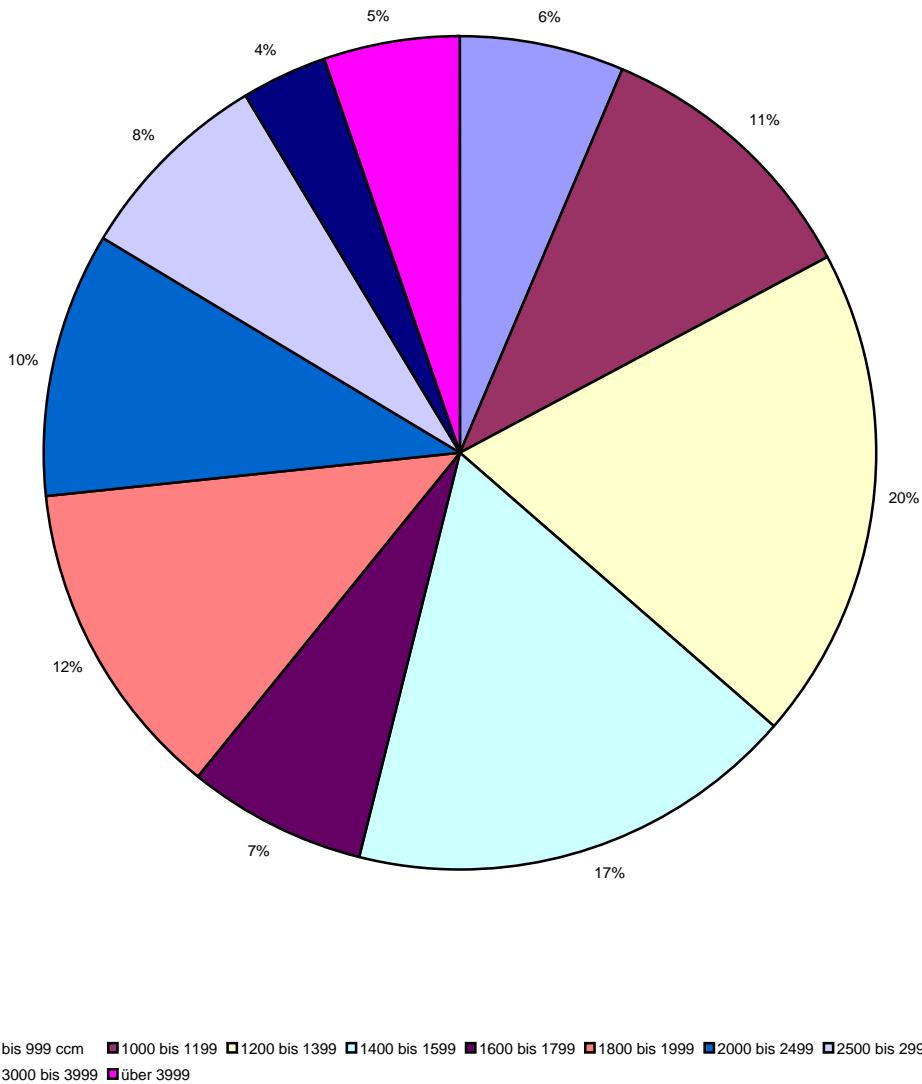
bis 999 ccm    1000 bis 1199    1200 bis 1399    1400 bis 1599    1600 bis 1799  
1800 bis 1999    2000 bis 2499    2500 bis 2999    3000 bis 3999    über 3999

## Pkw-Bestand über 30 Jahre nach Hubraum

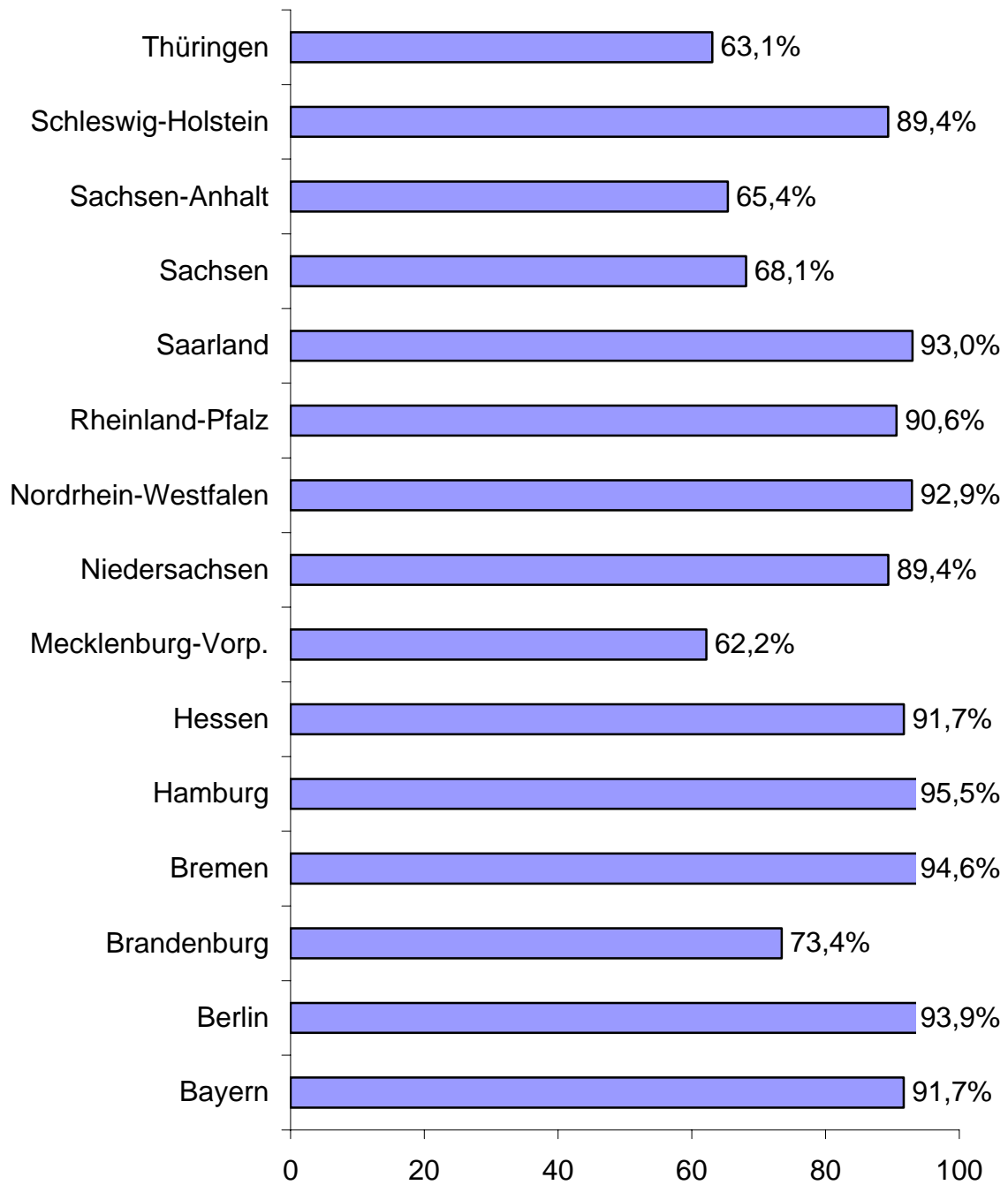


■ bis 999 ccm   ■ 1000 bis 1199   ■ 1200 bis 1399   ■ 1400 bis 1599   ■ 1600 bis 1799  
■ 1800 bis 1999   ■ 2000 bis 2499   ■ 2500 bis 2999   ■ 3000 bis 3999   ■ über 3999

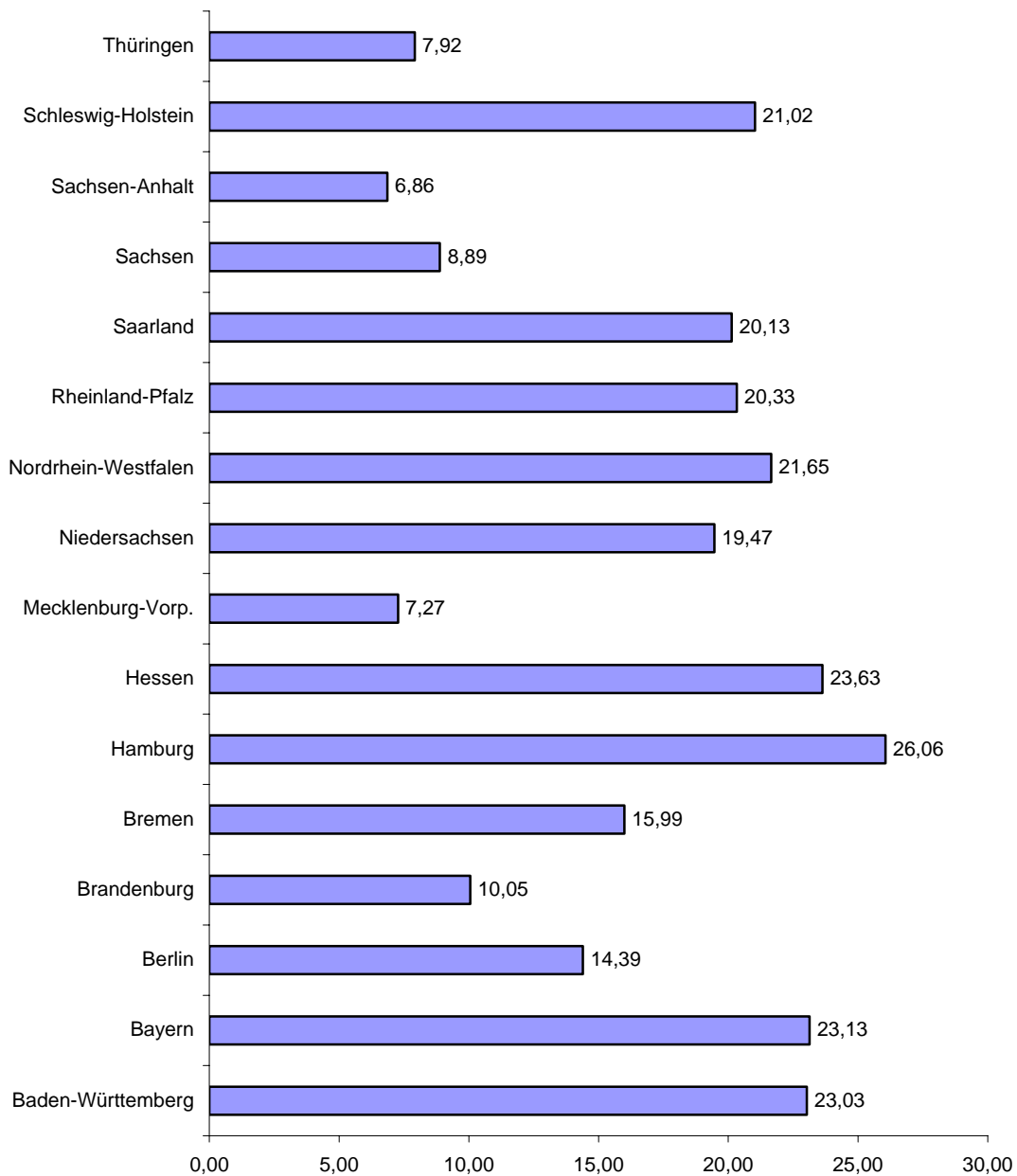
## Anteiliger Pkw-Bestand je 10.000 Einwohner über 30 Jahre nach Hubraum



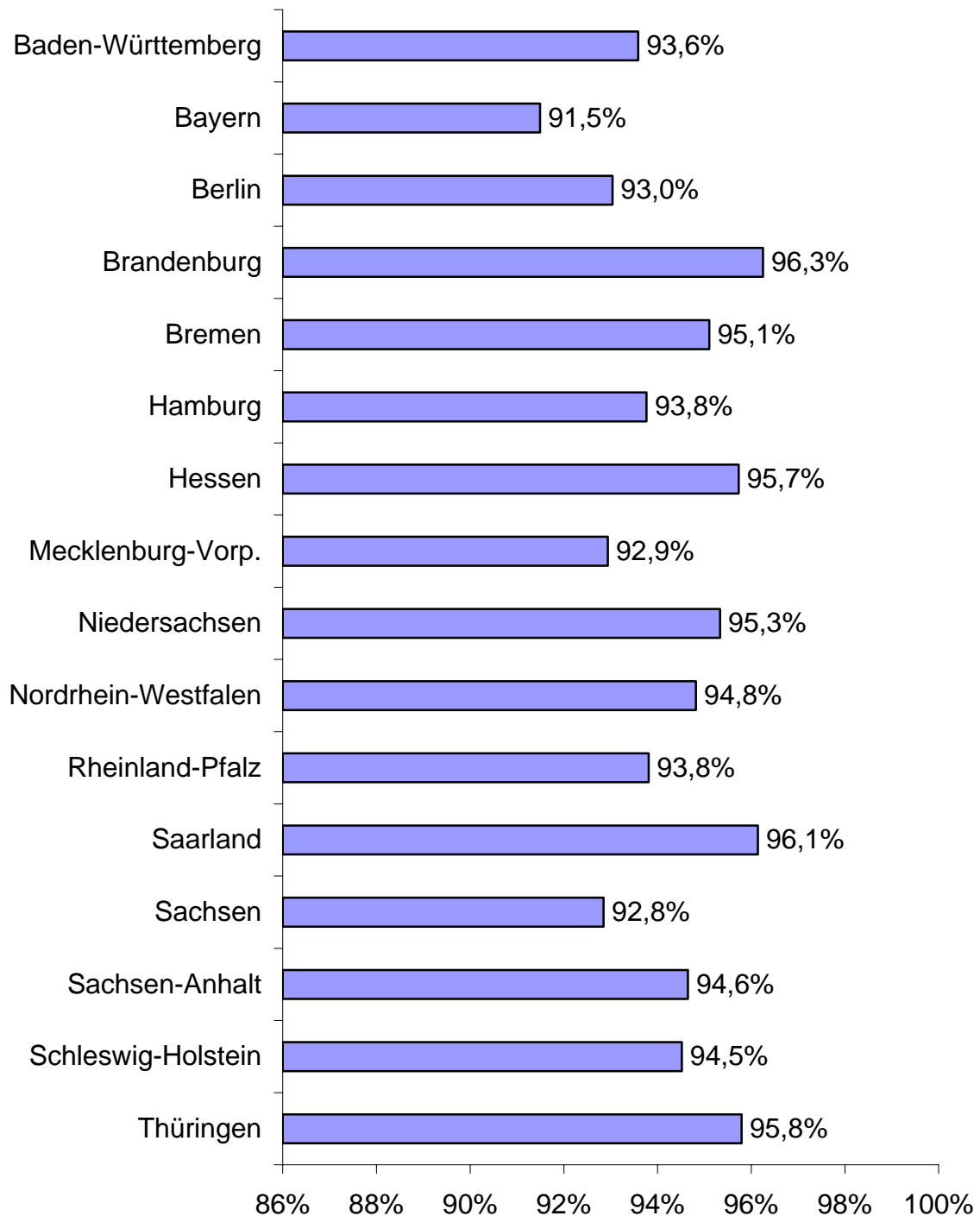
## Pkw-Anteil am H-Kennzeichen nach Bundesländern



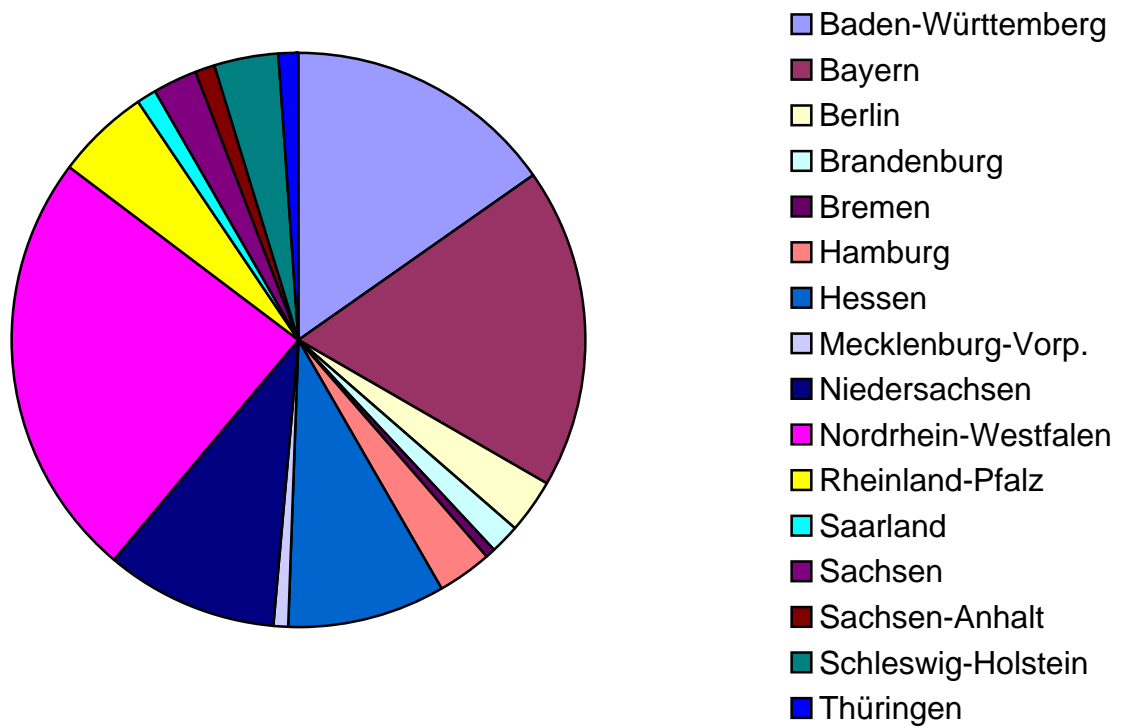
## H-Kennzeichen in den Bundesländern auf 10.000 Einwohner



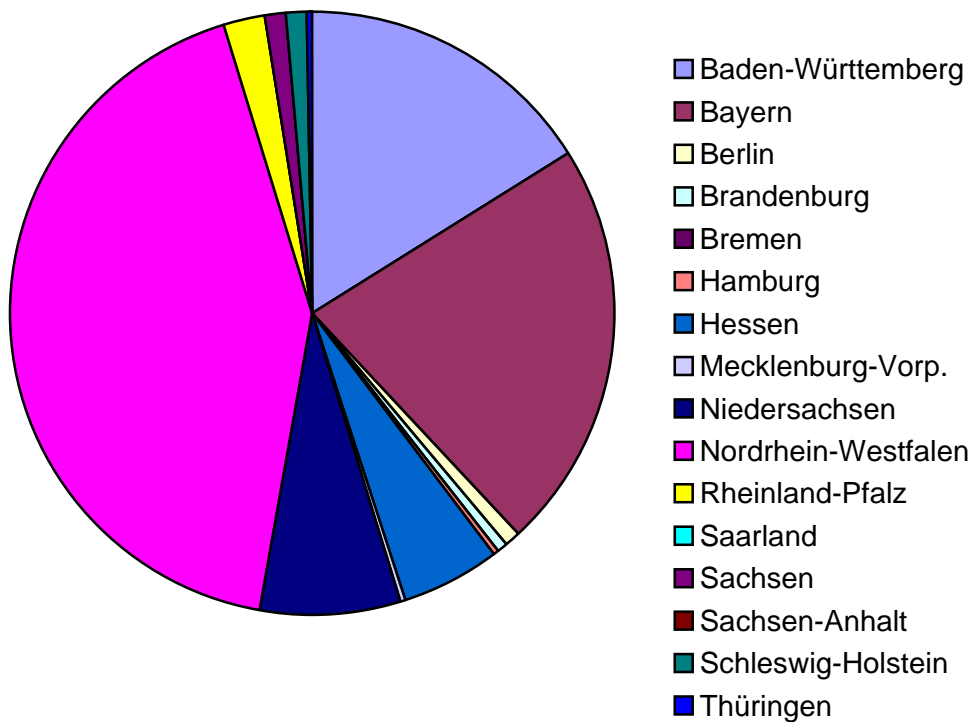
## Arbeitnehmeranteil / H-Kennzeichen nach Bundesländern



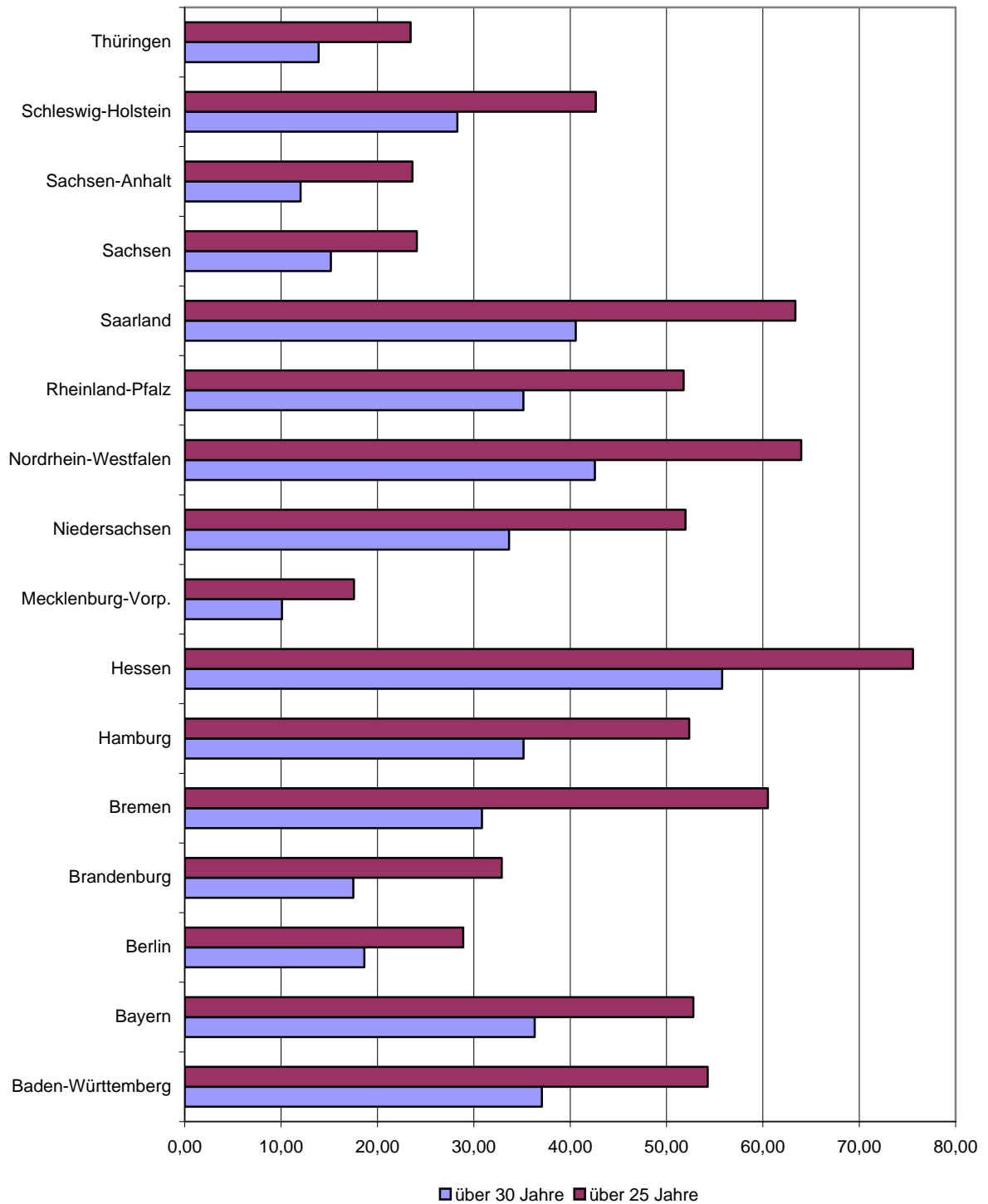
## H-Kennzeichen anteilig in Bundesländern



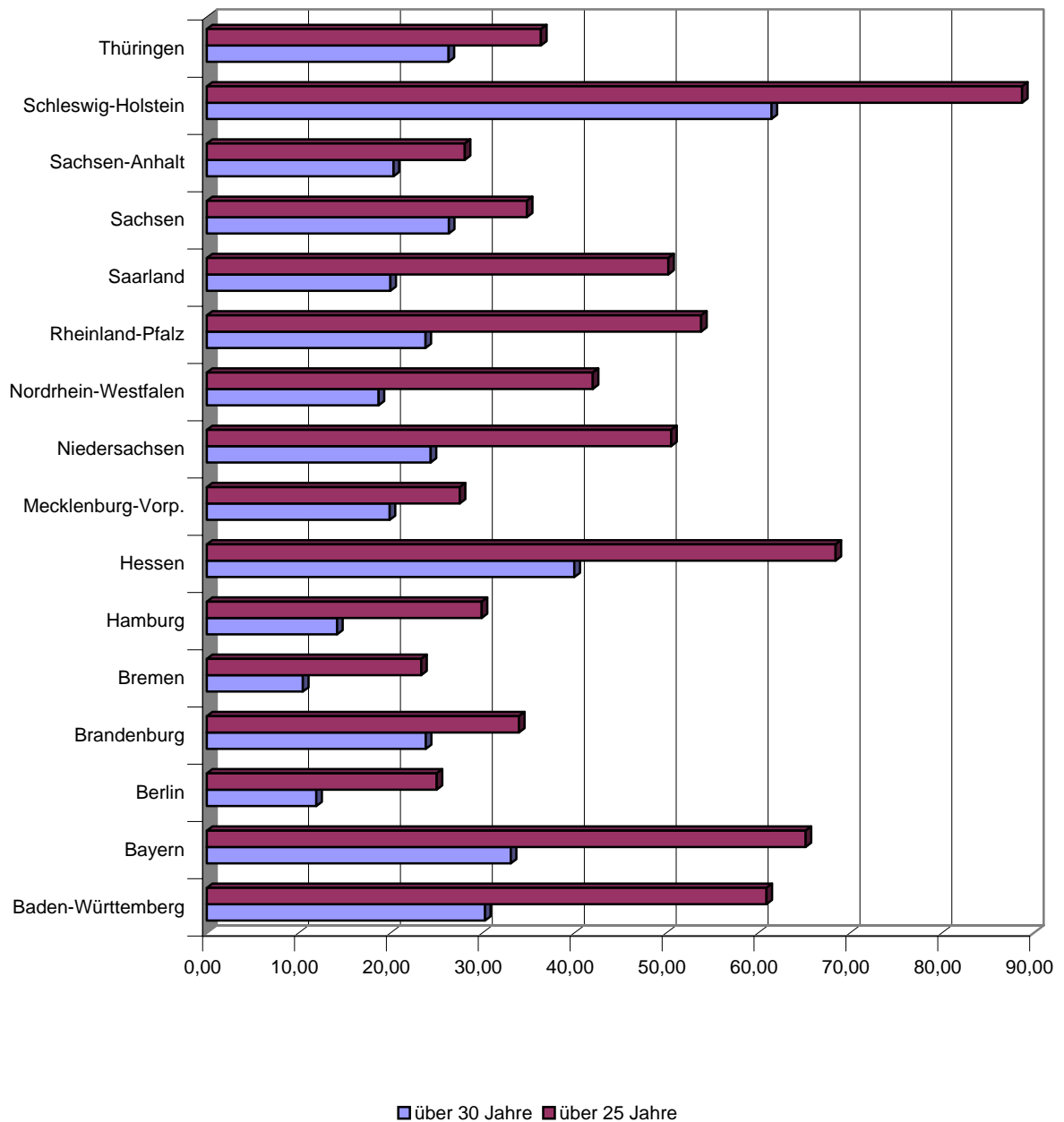
## H-Kennzeichen je 10.000 Einwohner



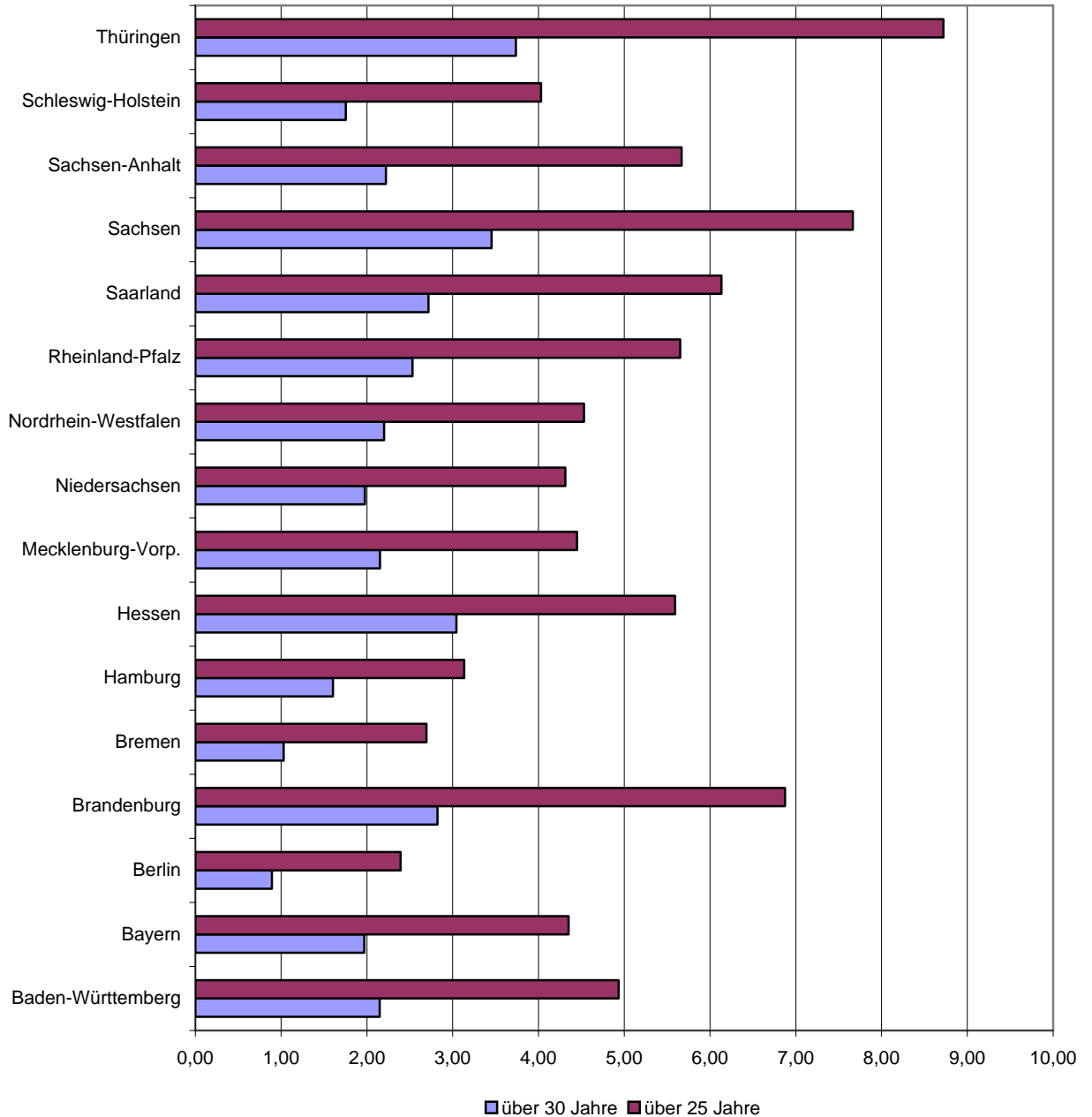
## Historische Pkw in den Bundesländern auf 10.000 Einwohner



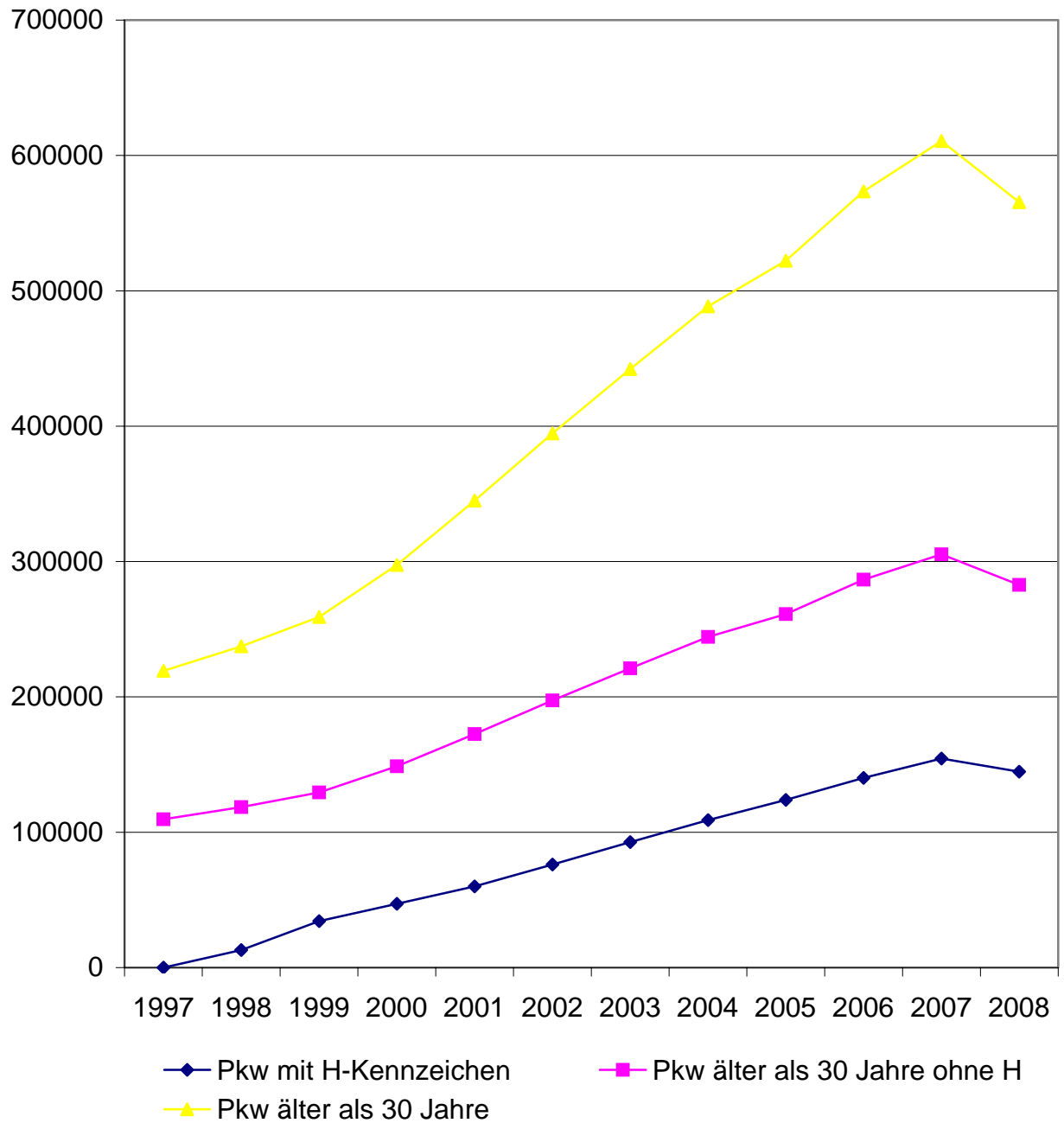
## Historische Krafträder in den Bundesländern auf 10.000 Einwohner



## Historische Lkw in den Bundesländern auf 10.000 Einwohner



### Pkw über 30 Jahre / Anteil H-Kennzeichen





---

## IV. Erläuterungen zur Oldtimerstatistik 2008

### Datenbasis / Statistische Grundlagen

Dem dargestellten Zahlenmaterial liegen Berechnungen des Bundesverbandes für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V. zugrunde.

Es handelt es sich um eine Sekundärstatistik. Zugrunde liegen die Erhebungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) – Fahrzeugzulassungen – Bestand – Alter der Fahrzeuge – 01.01.2008. Zahlen zur Fahrzeugzulassung umfassen auch vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Nicht einbezogen sind Fahrzeuge des THW (Technisches Hilfswerk), des BGS (Bundesgrenzschutz), rote Kennzeichen und Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Zugmaschinen wurden bei der Datenauswertung nicht berücksichtigt, da sich Zugmaschinen in einem Fahrzeugalter von mehr als 25 bzw. 30 Jahren in der Regel noch im Alltags-einsatz befinden.

### Aufbereitung der Daten / Bezugsgrößen

Stichtag der Erhebungen ist der 01.01.2008. Alle aufgeführten Daten basieren, soweit nicht anders angegeben, auf diesen Zeitpunkt. Zahlenmäßige und prozentuale Veränderungen beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den Zeitpunkt der Vorjahreserhebung – 01.01.2007.

Weicht die Grundlage einer Anteilsberechnung von der allgemeinen Datenbasis der Statistik ab, ist der Wert zusätzlich mit „\*“ gekennzeichnet.

Die Einteilung der Fahrzeugarten erfolgt nach den Schlüsselnummern im Kraftfahrzeugbrief.

Maßgeblich für die Ordnung nach Automobilherstellern sind ebenfalls die Angaben im Kraftfahrzeugbrief.

### Diagramme

Die Diagramme veranschaulichen das statistische Zahlenmaterial bildlich. Für ihre Erstellung wurde ausschließlich das vorliegende statistische Material verwendet.